

FAC-SIMILE DI DICHIARAZIONE PER OFFERTA TECNICA

GARA D'APPALTO A PROCEDURA RISTRETTA PER LA FORNITURA A LOTTI
DI AUTOBUS TIPO INTERURBANO LUNGO (CLASSE II)
CON ALIMENTAZIONE A METANO - EURO 6

LOTTO 1 – N. 4 AUTOBUS RIBASSATI TOTALMENTE - CIG 7099823F45

*Avviso pubblicato sul supplemento alla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea
GU/S 2017/S 108-218648 del 08/06/2017*

Il/la sottoscritto/a _____

Nato/a _____ il _____

Residente a _____ Prov. (_____) Via _____

in qualità di _____

dell'impresa _____

con sede legale in Via _____ CAP _____

Comune _____ Prov. (_____) _____

Codice Fiscale _____ Partita Iva _____

consapevole, ai sensi e per gli effetti dell'art. 76 D.P.R. 445/2000, della responsabilità e delle conseguenze civili e penali previste in caso di dichiarazioni mendaci e/o formazione od uso di atti falsi, nonché in caso di esibizione di atti contenenti dati non più corrispondenti a verità, e consapevole altresì che qualora emerga la non veridicità del contenuto della presente dichiarazione la scrivente impresa decadrà dai benefici per i quali la stessa è rilasciata,

**DICHIARA
sotto la propria responsabilità**

- a) di aver preso conoscenza e di aver tenuto conto nella formulazione dell'offerta tecnica delle condizioni previste nel bando e disciplinare di gara e nel capitolato d'oneri;
- b) di avere nel complesso preso conoscenza di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono avere influito o influire sia sulla esecuzione della fornitura, sia sulla determinazione della propria offerta;
- c) di obbligarsi, in caso di aggiudicazione, ad eseguire la fornitura secondo quanto offerto, nel rispetto di quanto indicato nel capitolato d'oneri;
- d) di essere a conoscenza che la documentazione relativa all'offerta tecnica, allegata alla presente dichiarazione, non deve recare alcuna indicazione di valori riferiti a costi e prezzi, né ad altri elementi quantitativi che consentano di desumere in tutto o in parte l'offerta economica, oggetto di valutazione non discrezionale e contenuta nella Busta C.

Con la presente dichiarazione, pertanto l'Impresa

OFFRE

per eseguire la fornitura oggetto della presente gara nei modi e nei tempi stabiliti dal Bando e Disciplinare, dal Capitolato speciale d'appalto e dalla restante documentazione di gara, quanto di seguito indicato e relativo agli elementi di valutazione qualitativa, ai sensi degli artt. 12 e 15 del suddetto disciplinare di gara.

| | |
|--|--|
| Identificativo | |
| DITTA : (ragione sociale) | |
| Indirizzo: | |
| Paese: | |
| Telefono | |
| Fax | |
| E-mail | |
| Sito internet | |
| | |
| Legale rappresentante | |
| Responsabile della Commessa | |
| Responsabile della assistenza (RDA) | |
| <p>----- (Luogo e data)</p> <p>..... (Firma del legale rappresentante)</p> | |

| AUTOBUS | | |
|--|---|--|
| marca: | | |
| modello: | | |
| tipo: | | |
| DIMENSIONI ESTERNE | | |
| lunghezza: | [mm] | |
| larghezza: | [mm] | |
| Larghezza compreso specchi esterni: | [mm] | |
| altezza (compreso imp. aria condizionata): | [mm] | |
| altezza minima da terra in assetto di marcia: | [mm] | |
| passo (tra primo e secondo asse): | [mm] | |
| sbalzo anteriore: | [mm] | |
| sbalzo posteriore: | [mm] | |
| MANOVRABILITA' | | |
| diametro minimo di volta (tra due muri): | [mm] | |
| DIMENSIONI INTERNE | | |
| altezza min. interna vano passeggeri: | [mm] | |
| altezza max. interna vano passeggeri: | [mm] | |
| altezza interna posto guida: | [mm] | |
| altezza gradino porta anteriore: | [mm] | |
| altezza gradino seconda porta: | [mm] | |
| altezza pianale porta anteriore: (mezzeria veicolo) | [mm] | |
| altezza pianale seconda porta: (mezzeria veicolo) | [mm] | |
| kneeling (abbassamento): | [mm] | |
| larghezza del corridoio fra i sedili: | [mm] | |
| pendenza rampe: | [%] | |
| CAPACITA' DI TRASPORTO CON SEDIA A ROTELLE | | |
| posti a sedere : | [nr.] | |
| posti in piedi: | [nr.] | |
| postazioni carrozzella: | [nr.] | |
| posti totali: (escluso conducente) | [nr.] | |
| densità | [pers/m ²] | |
| CAPACITA' DI TRASPORTO SENZA SEDIA A ROTELLE | | |
| posti a sedere: | [nr.] | |
| posti in piedi: | [nr.] | |
| posti totali: (escluso conducente) | [nr.] | |
| ----- (Luogo e data) | ----- (Timbro e Firma del legale rappresentante) | |

| ALLESTIMENTI | | |
|---|---|--|
| IMPIANTO CLIMATIZZAZIONE POSTO GUIDA | | |
| marca e tipo: | | |
| potenza termica totale (riscaldamento): | [kcal/h] | |
| potenza termica totale (raffreddamento): | [kcal/h] | |
| portata totale aria: | [m ³ /h] | |
| Numero regolazioni velocità ventilazione/continuo: | [nr.] | |
| IMPIANTO CLIMATIZZAZIONE VANO PASSEGGERI | | |
| marca e tipo: | | |
| potenza termica totale (riscaldamento): | [kcal/h] | |
| potenza termica totale (raffreddamento): | [kcal/h] | |
| portata totale aria: | [m ³ /h] | |
| ricambi aria/h : | [nr./h] | |
| SEDILI | | |
| sedile autista - marca e tipo: | | |
| sedili passeggeri marca e tipo: | | |
| fissaggio dei sedili passeggeri è su guide e non in posizioni fissa | [SI/NO] | |
| INDICATORI DI LINEA | | |
| marca e tipo: | | |
| RAMPA (SOLLEVATORE) E POSTAZIONE DISABILI | | |
| marca, tipo | | |
| Azionamento | | |
| Dimensioni rampa: (lunghezza-larghezza) | [mm] | |
| tipo bloccaggio carrozzella (ove richiesto): | | |
| IMPIANTO TVCC | | |
| marca, tipo, composizione (Opzionale) | | |
| BOTOLE DI AERAZIONE E SICUREZZA | | |
| marca e tipo: | | |
| quantità: | [nr] | |
| azionamento: | | |
| PRESTAZIONI A PIENO CARICO | | |
| velocità massima: | [km/h] | |
| velocità commerciale: | [km/h] | |
| accelerazione (CUNA 503-06): | | |
| Tempo per raggiungere 50 Km/h | [s] | |
| Tempo per raggiungere 70 Km/h | [s] | |
| Tempo per raggiungere la V limitazione | [s] | |
| Spunto in salita (CUNA 503-04): | [%] | |
| Pendenza max. superabile | [%] | |
| ----- (Luogo e data) | ----- (Timbro e Firma del legale rappresentante) | |

| CONSUMO COMBUSTIBILE | | |
|--|---|--|
| Consumo specifico: | [g/tkm] | |
| Consumo veicoli a metano secondo SORT3 | [kg/100km] | |
| EMISSIONI INQUINANTI WHTC con DP | | |
| Categoria Euro | | |
| NOx: | [g/kWh] | |
| CO: | [g/kWh] | |
| HC: | [g/kWh] | |
| Particolato (PM): | [g/kWh] | |
| Costi energetici ed ambientali | € | |
| RUMOROSITA' | | |
| Esterna con veicolo in accelerazione (CUNA 504-03) Livello continuo equivalente P sonora sn / dx | [dB(A)] | |
| Esterna con veicolo in accelerazione (CUNA 504-03) Livello max istantaneo P sonora sn / dx | [dB(A)] | |
| Esterna con veicolo fermo (CUNA 504-04) LceP sonora 1/2/3/4/5/6/7/8 | [dB(A)] | |
| Esterna con veicolo fermo (CUNA 504-04) V max P sonora 1/2/3/4/5/6/7/8 | [dB(A)] | |
| Interna anteriore (CUNA 504-01 / 504- 02) A/C spenta 40/50/60/70/80 Km/h | [dB(A)] | |
| Interna anteriore (CUNA 504-01 / 504- 02) A/C accesa 40/50/60/70/80 Km/h | [dB(A)] | |
| Interna centrale (CUNA 504-01 / 504- 02) A/C spenta 40/50/60/70/80 Km/h | [dB(A)] | |
| Interna centrale (CUNA 504-01 / 504- 02) A/C accesa 40/50/60/70/80 Km/h | [dB(A)] | |
| Interna posteriore (CUNA 504-01 / 504- 02) A/C spenta 40/50/60/70/80 Km/h | [dB(A)] | |
| Interna posteriore (CUNA 504-01 / 504- 02) A/C accesa 40/50/60/70/80 Km/h | [dB(A)] | |
| Interna posto guida (CUNA504-01) A/C accesa / spenta | [dB(A)] | |
| Esterna secondo Dir.CEE92/97 e s.m.i.a veicolo in movimento 50 Km/h | [dB(A)] | |
| Esterna secondo Dir.CEE92/97 e s.m.i. a veicolo fermo | [dB(A)] | |
| SISTEMA PROTEZIONE INCENDI | | |
| Marca e tipo | | |
| Tipo estinguente | | |
| Zone protette | | |
| ----- (Luogo e data) | ----- (Timbro e Firma del legale rappresentante) | |

| AUTOTELAIO | | |
|---|---|--|
| marca: | | |
| modello: | | |
| struttura a telaio reticolare integrale autoportante con giunzione tra gli elementi del telaio mediante esclusivamente saldatura: | [SI/NO] | |
| assale anteriore: | | |
| assale posteriore: | | |
| Rapporti al ponte disponibili: | | |
| telaio è integralmente preservato mediante trattamento cataforetico a completa immersione. | [SI/NO] | |
| certificazione ECE R 66 relativa alla resistenza della sovrastruttura | [SI/NO] | |
| sistema di protezione per lo spazio di sopravvivenza del conducente per urto frontale relativo al regolamento ECE R29 certificato da un ente terzo riconosciuto a livello europeo | [SI/NO] | |
| costruttore del motore, del telaio e della carrozzeria unico | [SI/NO] | |
| sistema di controllo attivo delle sospensioni con variazione in continuo della rigidità degli ammortizzatori in funzione del percorso. | [SI/NO] | |
| DIFFERENZIALE | | |
| Marca e tipo: | | |
| Olio (gradazione e specifiche): | | |
| MASSE A VUOTO IN ORDINE DI MARCIA | | |
| asse anteriore | [kg] | |
| asse posteriore | [kg] | |
| totale | [kg] | |
| PORTATE | | |
| asse anteriore | [kg] | |
| asse posteriore | [kg] | |
| totale | [kg] | |
| MASSE TOTALI A PIENO CARICO | | |
| asse anteriore | [kg] | |
| asse posteriore | [kg] | |
| totale | [kg] | |
| MASSE LIMITE AMMESSE | | |
| asse anteriore | [kg] | |
| asse posteriore | [kg] | |
| totale | [kg] | |
| ----- (Luogo e data) | ----- (Timbro e Firma del legale rappresentante) | |

| SOSPENSIONI | | |
|---|---|--|
| Sospensioni anteriori indipendenti | SI/NO | |
| Molle aria asse ant [q.tà]: | [nr,] | |
| Molle aria asse post. [q.tà]: | [nr,] | |
| ammortizzatori asse ant [q.tà e tipo]: | [nr,] | |
| ammortizzatori asse post [q.tà e tipo]: | [nr,] | |
| Sospensioni anteriori indipendenti con articolazione della sterzata indipendente dai punti di articolazione dedicati allo scuotimento della sospensione e con ammortizzatore idraulico della sospensione separato dal soffiutto | [SI/NO] | |
| durata dei punti di articolazione: | | |
| FRENI E IMPIANTO FRENANTE | | |
| freni asse anteriore [marca e tipo]: | | |
| freni asse posteriore [marca e tipo]: | | |
| tipo segnalazione usura freni: | | |
| EBS [marca e tipo]: | | |
| ABS [marca e tipo]: | | |
| ASR [marca e tipo]: | | |
| ESP / ESC [marca e tipo]: | | |
| MOTORE | | |
| marca e tipo: | | |
| posizione: | | |
| cilindrata: | [cm ³] | |
| cilindri: | [nr,] | |
| potenza max: a giri/min.: | [kW] | |
| potenza specifica | [Kw/dm ³] | |
| coppia max: a giri/min.: | [Nm] | |
| raffreddamento [tipo]: | | |
| comando ventola [tipo]: | | |
| rapporto potenza/peso a pieno carico: | [kW/t] | |
| rigenerazione del filtro anti particolato viene eseguita mediante iniezione del carburante direttamente nell'impianto di scarico dei gas e non in camera di combustione | [SI/NO] | |
| dispositivo di sfiato impianto con pompa elettrica che permette l'aspirazione del combustibile dal serbatoio | [SI/NO] | |
| compressore bicilindrico a doppio stadio (o pluricilindrico anche a più stadi). | [SI/NO] | |
| unità di essiccazione gestita elettronicamente | [SI/NO] | |
| sistema pneumatico agente sulle sovralimentazione atto ad innalzare il valore di coppia a bassi regime del motore | [SI/NO] | |
| ----- (Luogo e data) | ----- (Timbro e Firma del legale rappresentante) | |

| CAMBIO | | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|--|
| marca e tipo: | | | | | | |
| marce: | [nr.] | | | | | |
| Richiesto l'utilizzo di sensori aggiuntivi o di localizzazioni satellitari: | [SI/NO] | | | | | |
| sistema di gestione delle marce auto – adattivo e doppio scambiatore di calore integrato, uno per il cambio, uno per il rallentatore | [SI/NO] | | | | | |
| Frenatura di rallentamento di tipo idraulico: | [SI/NO] | | | | | |
| tipologia di cablaggio adottato per il sistema cambio/centralina: | | | | | | |
| Rapporti di trasmissione possibili: | | | | | | |
| RINVIO ANGOLARE | | | | | | |
| marca e tipo: | | | | | | |
| angolazione: | [gradi] | | | | | |
| rapporto totale di trasmissione | | | | | | |
| OLII/LUBRIFICANTI | | | | | | |
| Olio motore (tipo/quantità): | [kg] | | | | | |
| Olio ponte (tipo/quantità) | [kg] | | | | | |
| Olio cambio (tipo/quantità) | [kg] | | | | | |
| Olio idroventole (tipo/quantità) | [kg] | | | | | |
| Olio idroguida (tipo/quantità) | [kg] | | | | | |
| Liquido raffreddamento motore (tipo/quantità) | | | | | | |
| Olio compressore aria condizionata (tipo/quantità) | | | | | | |
| Additivi (tipo/quantità) | | | | | | |
| ACCESSIBILITÀ/DISLOCAZIONE RIFORNIMENTI | | | | | | |
| carburante | [DX,SX,POST] | | | | | |
| olio motore: | | | | | | |
| liquido raffreddamento: | | | | | | |
| urea – additivi (specificare) | | | | | | |
| ALLESTIMENTO AUTOTELAIO | | | | | | |
| preriscaldatore acqua motore (marca, modello) | | | | | | |
| servosterzo (marca,tipo) | | | | | | |
| serbatoi combustibile (nr., materiale e capacità totale) | [l] | | | | | |
| rifornimento di carburante da entrambi i lati. | [SI/NO] | | | | | |
| serbatoi additivo (nr., materiale e capacità totale) | [l] | | | | | |
| ----- (Luogo e data) | ----- (Timbro e Firma del legale rappresentante) | | | | | |

| IMPIANTO PNEUMATICO | | |
|---|---|--|
| compressore (marca, tipo, cilindrata) | [cc] | |
| essiccatore (marca, tipo) | | |
| compressore bicilindrico a doppio stadio (o pluricilindrico anche a più stadi) | [SI/NO] | |
| IMPIANTO ELETTRICO | | |
| un impianto elettrico realizzato con tutte le centraline identiche tra loro (intercambiabili) a programmazione flessibile con sistema interno di back-up (sistema multi-master). | | |
| generatori di corrente (nr., marca, modello) | [nr] | |
| valore complessivo della corrente nominale erogata dai generatori: | [A] | |
| alternatori fra loro uguali in valori di targa | [SI/NO] | |
| batterie tipo e capacità nominale corrente di spunto: | [Ah] [A] | |
| Tipologia di apertura telaio batterie: | | |
| motorino avviamento (tipo, potenza): | [KW] | |
| dispositivi protezione (tipo): | | |
| controllo attivo del bilancio energetico del veicolo mediante sensore posto sulla batteria, ottimizzando costantemente lo stato di carica degli accumulatori, staccando all'occorrenza gli utilizzatori e generatori non indispensabili al fine di migliorare i consumi | [SI/NO] | |
| indicatori di direzione, le luci targa e le luci d'ingombro con tecnologia led | [SI/NO] | |
| PORTE | | |
| q.tà | [nr.] | |
| marca e tipo: | | |
| azionamento (elettrico/pneumatico): | | |
| rilevamento ostacoli porte: (tipo di soluzione) | | |
| CARROZZERIA | | |
| ossatura (materiali e tipo di fissaggio): | | |
| padiglione (materiali e tipo di fissaggio): | | |
| testata anteriore (materiali e tipo di fissaggio): | | |
| testata posteriore (materiali e tipo di fissaggio): | | |
| fiancate (materiali e tipo di fissaggio): | | |
| sportelli (materiali e tipo di fissaggio): | | |
| eventuali trattamenti protettivi: | | |
| ----- (Luogo e data) | ----- (Timbro e Firma del legale rappresentante) | |

| VETRATURE | | |
|---|---------|--|
| cristalli laterali quarzati ad altissima rifrazione ed elevato isolamento termico come richiesto da allegato 5 scheda di valutazione offerta tecnica con tutte le richieste minimali (TL/TE/TUV/TIR) soddisfatte. | [SI/NO] | |
| parabrezza (fissaggio): | | |
| cristallo posteriore (fissaggio): | | |
| vetrature laterali (fissaggio): | | |
| vetri porte (fissaggio): | | |
| descrizione tipo vetri (doppi, atermici, ecc) | | |
| RUOTE E PNEUMATICI | | |
| attacchi ruota (tipo): | | |
| misure cerchi ruota: | | |
| marca e tipo pneumatici (specificare dimensioni e disegno del battistrada): | | |
| misure pneumatici: | | |
| indice di carico (ant/post): | | |
| codice di velocità | | |
| OMOLOGAZIONE | | |
| n. e paese di omologazione veicolo offerto | | |
| VARIE IMPIANTO METANO | | |
| Numero e tipo bombole metano | | |
| Capacità complessiva bombole | [l] | |
| Peso complessivo bombole a vuoto | [kg] | |
| Durata complessiva bombole metano | [anni] | |
| Distanza carica lato dx da fronte anteriore e altezza da terra | [cm] | |
| Distanza carica lato sx da fronte anteriore e altezza da terra | [cm] | |
| Diametro passaggio tubazioni impianto metano | [mm] | |
| Marca e tipo impianto rilevazione perdite gas | | |
| Valvola di sicurezza su ogni elettrovalvola bombole | [SI/NO] | |
| Rispondenza norme ECE 110 | [SI/NO] | |
| Visione in continuo pressione bombole metano | [SI/NO] | |
| Spegnimento motore a sportelli di carica aperti | [SI/NO] | |
| Tipo di alimentazione (multipoint sequenziale, altro..) | | |
| AUTONOMIA CICLO EXTRAURBANO NORMA CUNA 503.01 | [km] | |
| officina autorizzata si trova entro un raggio di 80 km dalla sede di APAM ESERCIZIO S.p.A. Via dei Toscani, 3/C Mantova e se il mandato sottoscritto con il fornitore sia antecedente alla data del 31/12/2013 | [SI/NO] | |

| | |
|---|---|
| NOTE: ----- ----- ----- ----- ----- ----- | |
| ----- (Luogo e data) | ----- (Timbro e Firma del legale rappresentante) |

N.B. La dichiarazione deve essere corredata da fotocopia, non autenticata, di documento di identità del sottoscrittore.